# PODÉLNÝ PROFIL M 1:2000/200

## Hrušovany nad Jevišovkou - Brno

DRUH POZEMKU

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

KRAJ

| DRÁŽNÍ POZEMEK | | |
|---|---|---|
| TROUBSKO | BOSONOHY | OSTOPOVICE |
| JIHOMORAVSKÝ | | |

PARAMETRY ZAKRUŽOVACÍCH OBLOUKŮ

Rv=4000m tz=4,513m yv=0,003m

Rv=4000m tz=2,358m yv=0,001m

Rv=4000m tz=0,571m yv=0,000m

Rv=4000m tz=1,118m yv=0,000m

STANIČENÍ OBJEKTŮ

ZÚ nástupiště, dl.160,000m km 145,911 803
ZÚ nástupiště, dl.158,708m km 145,911 803
KÚ nástupiště, dl.158,708m km 146,070 511
KÚ nástupiště, dl.160,000m km 146,070 941
Úrovňový železniční přejezd P3945 km 146,076 413
železniční svršek a spodek zemní
ZÚ opěrná zeď, dl.170,500m km 146,081 215
ZÚ nástupiště, dl.160,000m km 146,082 990
ZÚ nástupiště, dl.159,594m km 146,242 965
ZÚ opěrná zeď, dl.20,625m km 146,103 674
KÚ nástupiště, dl.159,594m km 146,242 965
KÚ nástupiště, dl.160,000m km 146,242 965
KÚ opěrná zeď, dl.170,500m km 146,242 965
ZÚ opěrná zeď, dl.15,055m km 146,587 185
KÚ opěrná zeď, dl.15,055m km 146,602 240
Dešťový propustek sv.ú.0,800m km 146,678 204

Hrušovany nad Jevišovkou

Brno

NIVELETA TEMENE KOLEJNICE stará
NIVELETA TEMENE KOLEJNICE nová
PLÁN TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

PŘÍKOPY

LEVÝ PŘÍKOP
PRAVÝ PŘÍKOP
OBOUSTRANNÝ PŘÍKOP

KONSTRUKCE

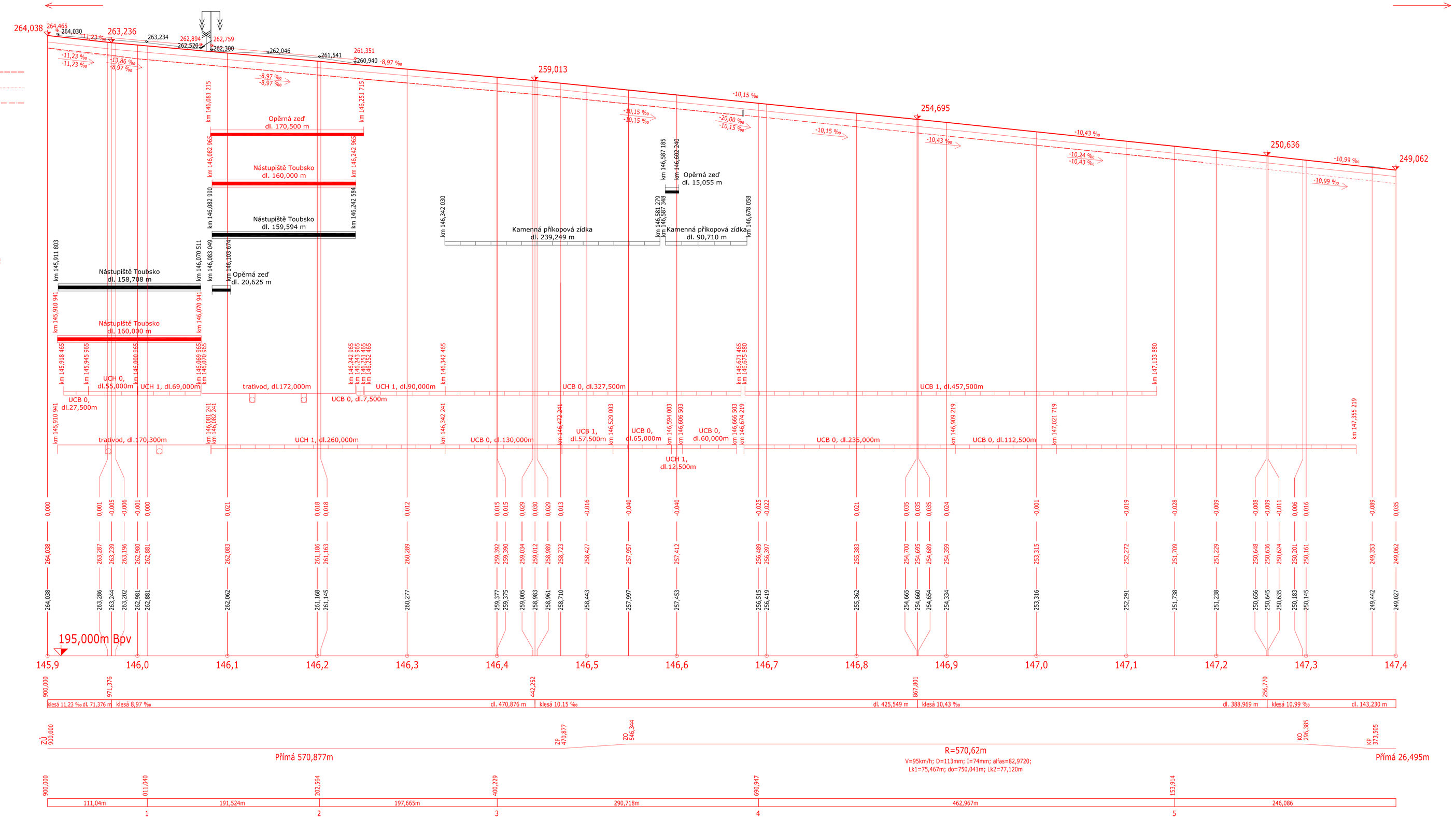
LEVÉ KONSTRUKCE

PRAVÉ KONSTRUKCE

ZPEVNĚNÉ PŘÍKOPY

LEVÝ PŘÍKOP

PRAVÝ PŘÍKOP




VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

| | |
|---|---|
| Student | Pavel Hospodka |
| Vedoucí práce | Ing., Richard Svoboda, Ph.D. |
| Účel práce | Bakalářská práce |

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
Fakulta stavební
Veveří 331/95, 602 00 Brno
tel.: +420 541 147 111
fax: +420 541 147 101
www.fce.vutbr.cz

Název:

# Rekonstrukce železniční traťě

Hrušovany nad Jevišovkou - Brno v km 145,9 - 149,0

| | |
|---|---|
| DATUM | 8.5.2012 |
| FORMÁT | 15 x A4 |
| MĚŘÍTKO | 1:2000/200 |
| ČÍS. SOUPRAVY | 1 |
| ČÍS. PŘÍLOHY | 3.1 |

NÁZEV PŘÍLOHY

Podélný profil v km 145,9 - 147,4